

A, B

SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby

1.1 Stavba

Názov stavby: **TRVALÁ PRIBLIŽOVACIA CESTA JAMY**

Miesto stavby:

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Obec: | Dolný Štefanov |
| Okres: | Tvrdošín |
| Kraj: | Žilinský |
| Katastrálne územie: | Dolný Štefanov |
| Parcela č.: | 1426/1 E KN, ostatná plocha |

Charakter stavby: **rekonštrukcia**

1.2 Stavebník

Názov a adresa stavebníka: Pozemkové spoločenstvo obce Dolný Štefanov n. Oravou, Plátenická 61, 027 44 Štefanov nad Oravou

1.3 Projektant:

Projektant: Ing. František Králik – Proles, projekty a inžiniering
Karola Kmeťku 3165/8, 010 08 Žilina
Tel. 0908/911558, mail: frkralik@yahoo.com

1.4 Dokumentácia

Stupeň projektovej dokumentácie: dokumentácia na ohlásenie stavebnému úradu
v podrobnosti realizácie stavby

Názov a adresa objednávateľa projektu: Pozemkové spoločenstvo obce Dolný Štefanov n. Oravou
Plátenická 61, 027 44 Štefanov nad Oravou
IČO: 170 58627

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

2.1 Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba predstavuje len jeden stavebný objekt SO 01 Trvalá približovacia cesta JAMY

2.2 Východiskové podklady pre vypracovanie dokumentácie

Pre vypracovanie dokumentácie stavby boli použité tieto podklady:

- Základná mapa SR v mierke M 1:50 000, porastová mapa v mierke M 1:10 000
- Terénny prieskum staveniska
- Zameranie existujúceho zemného telesa cesty: smerové a sklonové pomery, cestné teleso
- Zameranie priečných profilov trasy cesty
- STN 73 6101 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6108 Lesná dopravná sieť
- Všeobecne dostupné katalógy, literatúra a údaje o území (Územný plán obce Štefanov nad Oravou)

Potreba vykonania prieskumov

Pre realizáciu zemných stavebných prác nie je potrebné vypracovanie inžiniersko-geologického prieskumu resp. posudku. Rekonštrukčné práce majú charakter prevádzkového spevnenia vozovky a objektov súvisiacich s komunikáciou s minimálnym zásahom do cestného telesa. Zemné práce sú obmedzené len na vybudovanie pozdĺžneho odvodnenia, obnovu zemných priekop. Údaje o geologickej stavbe širšieho územia sú prebraté z textových a mapových podkladov verejne použiteľných geologických prác.

Stavba sa nachádza vo flyšovej oblasti, základné informácie o geologickom prostredí možno odvodiť z odkrytých zárezových svahov a erózných rýh. Predpokladá sa, že zvetralinová vrstva je tvorená hlinito-ilovitou až hlinito-piesočnatou zeminou s ojedinelou prímесou úlomkov odolnejších hornín (pieskovce, ilovce).

Pred začatím stavebných prác investor doplní dokumentáciou **o doklady o existencii podzemných vedení** v priestore staveniska.

2.3 Vázby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V území stavby vymedzenej oblasti sa stavebné aktivity nepredpokladajú. Projektant a investor stavby nemajú informácie o ďalších stavebných zámeroch v blízkosti stavby.

Začiatok trasy nadväzuje na obslužnú komunikáciu vedúcu z intravilánu zastavanej časti obce smerom k cintorínu. Pri cintoríne sa navrhovaná komunikácia odvíja vpravo, sleduje jestvujúcu cestu, ktorá z konca cintorína slúži aj ako cyklotrasa.

2.4 Projektované kapacity pre objekt SO 01

- začiatok úseku: km 0,000 00 sa nachádza v blízkosti cintorína obce Dolný Štefanov napojením na jestvujúcu obslužnú asfaltovú cestu nad vyrovnávacou vodnou nádržou Tvrdošín
- koniec úseku: km 1,066 00 na konci existujúcej zemnej svahovej približovacej ceste, na rozhraní katastrov obcí Dolný Štefanov a Medvedzie
- dĺžka úseku trvalej približovacej cesty: **1 066,00 m**

Súčasťou komunikácie sú nevyhnutné objekty komunikácie:

- rúrové priepusty ako súčasť pozdĺžneho odvodnenia cestného telesa
- výjazdy a zjazdy do porastov
- účelové rozšírenia na trase jestvujúcej cesty

Objekty sú definované v časti 4.2 sprievodnej a technickej časti

2.5 Súčasný stav a zdôvodnenie výstavby

Kategória lesnej cesty

Funkčné zaradenie lesnej cesty je určené v súlade s STN 73 6108 Lesná dopravná sieť na základe potrieb vlastníka a užívateľa lesných pozemkov. Podľa tabuľky G.1 – Lesná dopravná sieť prílohy G (informatívnej) citovanej normy sa komunikácia navrhuje ako trvalá približovacia cesta (TPC) v triede 3. S prestavbou na vyššiu kategóriu sa neuvažuje.

Súčasný stav

Trvalá približovacia cesta sa navrhuje v súvislosti lesnom komplexe v miestach, kde nie je vybudovaná žiadna lesná cesta a kde sa v súlade s PSL uvažuje o väčšom zásahu v rámci obnovy a pestovateľskej činnosti v lesných porastoch s prevahou smreka v drevinovom zložení.

Jedná sa o čiastočne dobudovanie siete lesných ciest. Pre zlepšenie jazdných vlastností pripájajúcej lesnej približovacej cesty sa uvažuje s jej rekonštrukciou – rozšírenie cestnej pláne zo súčasných minimálnej šírky cca 2,50 m na normou stanovené hodnoty (3,0 m).

Zdôvodnenie stavby

Základný význam navrhovanej trvalej približovacej cesty je zefektívnenie hospodárenia v lesných porastoch. TPC Jamy bude slúžiť len vlastníkovi a užívateľovi lesných pozemkov a porastov a to pre vývoz a približovanie dreva z lesných porastov. Na komunikácii bude povolená premávka (terénymi dopravnými prostriedkami) orgánom príslušnej štátnej správy, polície, HaZZ.

2.6 Termíny vypracovania projektovej dokumentácie realizácie stavby

Termín zahájenia stavby, dobu výstavby a termín ukončenia stavebných prác nie sú projektantovi známe. Na základe vyjadrenia zástupcov investora je vybudovanie projektovanej TPC prioritnou záležitosťou. Dokumentujeme len predpokladané termíny prípravných a projektových prác do doby podania žiadosti o ohlásenie stavby.

| | |
|--|-----------------------|
| - terénne práce | 10/2022 (realizované) |
| - vypracovanie dokumentácie | 12/2022 |
| - zabezpečenej potrebných vyjadrení k projektovej dokumentácii | 01/2023 |
| - podanie žiadosti na ohlásenie stavby | 01/2023 |
| - možný začiatok stavebných prác | neurčené |
| - ukončenie výstavby | neurčené |

2.7 Použité mapové a geodetické podklady

Širšie vzťahy staveniska vzhľadom na územie a polohu stavby sú vyznačené v prehľadnej situácii na podklade základnej mapy SR v mierke 1:50 000. Prehľadná situácia dopĺňa textové údaje o stave územia.

Poloha trasy TPC Jamy je vyznačená v celkovej situácii stavby (porastovej mape) v mierke 1:10 000.

3. Základná charakteristika územia

3.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Geomorfologické pomery

Územie obcí Horný a Dolný Štefanov patrí do oblasti Stredných Beskýd, celok Oravská Magura, podcelok Budín. Kataster obce Dolný Štefanov leží vo východnej časti Oravskej Magury, južne od Oravskej priehrady.

Z hľadiska hospodárskeho využitia patrí kataster do oblastí rozpojených vrchovín s nízkym potenciálom reliéfu na hospodársku činnosť. Vhodné podmienky v danej oblasti sú tu pre lesné hospodárstvo a cestovný ruch.

Obec sa nachádza v nadmorskej výške 620 m.n.m. v doline ústiacej k vyrovnávacej vodnej nádrži Tvrdošín.

Geologické pomery (skrátene)

Stavba TPC Jamy je umiestnená vo flyši s výskytom pieskovcov na hrubom flyši a pieskovcov s ílovcami na tenkovrstevnom flyši.

V rájone flyšoidných hornín sa v horninovom prostredí striedajú ílovce, slieňovce a pieskovce so zlepcami. Reliéf terénu tvoria prevažne mierne svahy a ploché chrbáty. Zhoršené podmienky pre výstavbu vyplývajú z intenzívneho zvetrávania, namrzania hornín a výskytu zosuvov. Uvedené podmienky vyžadujú spevnenie komunikácie na celej dĺžke trasy cesty s doplnením zamokrených úsekov technickou textíliou proti vztlínaniu spodnej vody.

Hydrogeologické a hydrologické pomery

Územie patrí do povodia rieky Oravy vlievajúcej sa do Váhu. Režim odtoku je snehovo-dažďový s akumuláciou v novembri až februári a vysokou vodnatosťou v období jarného topenia snehu, v marci až v máji.

Klimatické pomery

Klimatická oblasť je v nižšie položených častiach mierne teplá, veľmi vlhká, vo vyšších častiach katastrálneho územia mierne chladná.

Klimaticko-geografickým typom je sčasti kotlinová mierne chladná klíma s teplotou v januári -3,5° C až -6° C a v júli 16 až 17° C.

Ochrana prírody

Väčšia časť obce sa nachádza v území kde platí 1. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Do CHKO Horná Orava zasahuje iba severná časť k.ú. Dolný Štefanov, kde platí 2. stupeň územnej ochrany.

Na základe vyhlášky MŽP SR č. 173/2005 Z.z. do riešeného územia zasahuje územie európskeho významu SKCHVU 008 CHVU Horná Orava.

Lokalizácia stavby, reliéf terénu

Stavba je situovaná na V svahoch nad vyrovnávacou vodnou nádržou Tvrdošín. Svahy sú priame, mierne zvlnené. Reliéf povrchu je bez výrazných terénnych depresíí, stabilizované erózne ryhy vegetáciou (lesné porasty) sú nevýrazné

a zarovnané. Aktívne erózne javy neboli pri terénnom prieskume zistené. V trase rekonštruovanej lesnej komunikácie boli zistené zamokrené úseky odvedené jestvujúcimi rúrovými priepustmi.

Súčasné využívanie pozemkov v blízkosti komunikácie

Lesná cesta prechádza lesnými plochami smrekového lesa, bližšie údaje o lesných porastoch sú uvedené v Programe starostlivosti o les pre roky 2015-2024. TPC Jamy sprístupňuje lesné porasty č. 146b, 149, 150, 152, v ktorých budú v nasledujúcom decéniu vykonávané obnovné ťažby s následným zalesňovaním.

3.2 Údaje o existujúcich podzemných vedeniach

Určenie a prípadné vytýčenie podzemných vedení v priestore staveniska zabezpečí investor stavby pred začatím stavebných prác u vlastníkov podzemných inžinierskych sietí. Súčasne sa určí aj spôsob ich ochrany.

V štádiu prípravy projektovej dokumentácie predpokladáme, že v území v trase TPC nie sú zabudované žiadne podzemné vedenia. Nadzemné vedenia sa na stavenisku ani v jeho blízkosti nenachádzajú.

3.3 Údaje o odstraňovanej zeleni

Výrub stromov sa bude realizovať v minimálnom rozsahu, jednotlivo s nutným odstránením stromov a krovia v koridore jestvujúcej cesty. Výrub stromov, manipuláciu drevnej hmoty a odvoz mimo stavenisko zabezpečí investor stavby na vlastné náklady.

3.4 Údaje o nárokoch na záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy

Trvalý záber

Rekonštruovaná trvalá približovacia lesná cesta slúžiaca pre potreby lesného hospodárstva zostáva súčasťou lesných pozemkov a nie je potrebné jej vyňatie.

Dočasný záber – nenavhuje sa, trvalá približovacia cesta sa navhuje s prevádzkovým spevnením. Stavebný materiál pre sa dočasne uloží na účelových rozšíreniach cesty.

3.5 Údaje o dopravných trasách

Z hľadiska dopravy je obec napojená na štátnu cestu II/520 Tvrdošín - Námestovo. Táto sa napája v Tvrdošine na štátnu cestu I. triedy I/59. Zbernou komunikáciou v obci Dolný Štefanov je štátna cesta III/2309. Prístup na stavenisko je po obslužnej asfaltovej komunikácii vedúcej k cintorínu, ktorá nadväzuje na cestu III/2309.

4. Návrh technického riešenia

4.1 Funkčné a technické riešenie

Funkčné zaradenie lesnej cesty je stanovené v súlade s STN 73 6108 Lesná dopravná sieť. Komunikácia je projektovaná ako trvalá približovacia cesta, kategória 3L. Využitie a projektové parametre sú dokumentované v tabuľke G.1 – Lesná dopravná sieť, ktorá je normatívnou prílohou STN 73 6108. V priaznivých klimatických podmienkach je možný aj odvoz drevnej hmoty.

4.2 Popis parametrov komunikácie a stavu objektov na komunikácii

Smerové vedenie

Jestvujúci koridor trvalej približovacej cesty zabezpečuje sprístupnenie lesných pozemkov a porastov pre vlastníka a užívateľa lesa pre zabezpečenie presunu surového dreva z ťažby na plochu účelových rozšírení na trase cesty. Tieto sa nachádzajú v km 0,400-0,426 a v km 0,720-0,735. Smerové vedenie je vhodné, väčšinou v priamej trase, bez výskytu smerových oblúkov s malým polomerom.

Výškové vedenie

Výškové pomery sú dané trasou približovacej cesty a sú dokumentované vo výkrese D 1.1., Pozdĺžny profil cesty. Z profilu je zjavné, že na trase cesty sú v malom rozsahu a na krátkych úsekoch prekročené maximálne sklony nad 12%.

Šírkové usporiadanie a cestné teleso

Šírkové usporiadanie cestného telesa projektovanej TPC a ostatné parametre vychádzajú z technickej normy STN 73 6108. Šírka pláne sa navrhuje v celej dĺžke trasy 3,00 m s jednotným sklonom ku svahu – priekope v hodnote 3,00%. Odkopaná zemina zo zárezu pre odvodňovaciu priekopu sa priečne prehodí do násypovej časti. Sklon násypového svahu sa upraví do hodnoty 1:1,25. Zárezový svah bude v sklone 1:1.

Priečne odvodnenie – rúrové priepusty

Jestvujúce priepusty DN 400 mm sú vybudované v km 0,775 – 0,855 – 0,896 – 0,965 a odvádzajú vodu zo zamokrených častí nad približovacou cestou. Ich vtokové a výtokové časti sú obložené na nevyhnutnej dĺžke lomovým kameňom.

Všetky navrhované rúrové priepusty sa navrhujú ako odľahčovacie, ktorými sa odvádza akumulovaná voda zo zemnej priekopy na násypovú stranu cestného telesa.

V trase TPC sa navrhujú tri nové rúrové priepusty, všetky sa navrhujú ako odľahčovacie, ktorými sa odvádza voda z cestnej priekopy. Rúrové priepusty plastové, korugované DN 400 mm, šikmé na os komunikácie 60°, sú lokalizované v týchto profiloch:

- km 0,250 00, dĺžky 6,00 m
- km 0,460 00, dĺžky 6,00 m
- km 0,658 00, dĺžky 6,00 m

Konštrukčné riešenie rúrových priepustov:

Plastové potrubie typu HDPE DN 400 mm, dĺžky 6000 mm sa položí na štrkopieskové lôžko hrúbky 250 mm, na zriadenie lôžka je možné použiť vytriedenú výkopovú zeminu (zrná veľkosti do 20 mm). Položenie potrubia rúrových priepustov je vykreslené v typovom výkrese. Na obsyp položeného potrubia a zásyp ostávajúceho objemu ryhy sa použije triedená výkopová zemina.

Na vtoku do potrubia a výtoku z potrubia sa vybudujú čelá z lomového kameňa dĺžky 3,00 m. Dno priekopy na vtoku a výtoku priepustov sa spevní kamennou rovnatinou hr. 300 mm (viď typový výkres). Kamenné opevnenie sa zastabilizuje na výtoku dreveným pásom. Rúrové priepusty budú vyznačené dvoma smerovými drevenými kolmi.

Plán cestného telesa

Inžiniersko-geologický prieskum alebo posudok nebol vypracovaný. Požadovaná návrhová únosnosť pláne lesnej cesty a na plochách bez existujúceho spevnenia (drevosklady, výhybne), teda deformačný modul $E_{def,2}$ má byť 45 MPa. Súčiniteľ resp. miera zhutnenia musí vyhovovať požiadavkám STN 73 6133 a STN 72 1006.

Návrh vozovky

Trvalá približovacia cesta sa navrhuje vzhľadom na únosnosť podložných zemín na celej dĺžke s prevádzkovým spevnením nasledujúceho zloženia vozovky:

- 100 mm kryt z kameniva fr. 32-63 mm s výplňovým kamenivom (vibrovaný štrk)
- 250 mm podklad zo štrkodrvy
- technická textília Tatrax GTX PP 500 v km 0,425-0,700, km 0,820-1,066

Účelové rozšírenia

Využijú sa existujúce rozšírenia cesty v km

0,400 – 0,425, vľavo, (rozмеры 25,0x4,0 m, nábehy 2x5,0 m, plocha 120 m²)

0,720 – 0,735, vľavo, (rozмеры 15,0x4,0 m, nábehy 2x5,0 m, plocha 80 m²)

1,010 – 1,020, vpravo (plocha 40 m²)

Účelové rozšírenia sa spevnia rovnakou skladbou ako príľahlá vozovka.

Výjazdy a zjazdy do porastov

Jestvujúce výjazdy do porastov sa ponechajú a spevnia štrkodrvou hr. 250 mm na dĺžke 8,0 m. Koniec výjazdu sa zabezpečí stabilizačným dreveným pásom dĺžky 4,0 m. Výjazdy do porastov sa nachádzajú v km 0,350 – 0,487 – 0,630 – 0,820.

Dopravné značenie a bezpečnostné zariadenie

V mieste vybudovaných a nových rúrových priepustov sa osadia dva signalizačné drevené koly: jeden na vtoku a jeden na výtoku.

Dopravné značenie nenavrhujeme, okrem dopravnej značky na začiatku úseku cesty „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel s výnimkou pre PS obce Dolný Štefanov“. V km 0,060 investor osadí oceľovú závoru, ktorá zamedzí nepovolenému

vstupu motorových vozidiel na lesné pozemky stavebníka. Na TPC bude umožnený vstup pre verejnosť so zameraním na pešiu turistiku a cykloturistiku.

Odvodnenie

Pozdĺžne odvodnenie predstavuje zemná trojuholníková priekopa s dostatočnou kapacitou prietokového profilu. Hĺbka priekopy v mieste hrany pláne je 0,30 m. Spevnenie priekopy, okrem vtokovej časti do rúrových priepustov kde prechádza do priekopy lichobežníkovej, sa nenavrhuje.

Odvodnenie vozovky zabezpečia oceľové zvodnice, ktoré odvedú povrchovú vodu do odvodňovacích priekop. Stabilita zvodníc sa dosiahne ich uložením do betónového lôžka podľa typového výkresu. Navrhuje sa osadiť 18 ks zvodníc, s uložením šikmo na os cesty v km 0,000-0,500 (11 ks), km 0,658 (1 ks), km 0,658-0,880 (4 ks), km 0,970 (1 ks), km 1,030 (1 ks).

4.3 Postup stavebných prác

Prípravné práce - do prípravných prác je zahrnuté: odstránenie prekážajúcich stromov z koridoru cesty.

Zemné práce

- výkop cestnej priekopy
- hĺbené vykopávka pre polozenie potrubia rúrových priepustov

Položenie plastového potrubia na lôžko z výkopovej triedenej zeminy s obsypaním vhodnou výkopovou zeminou, obsyp uloženého potrubia a zásyp ryhy na potrubím do úrovne povrchu pláne.

Dokončievacie práce – spevnenie na vtoku a na výtoky z rúrových priepustov, osadenie smerových stĺpikov .

5. Príprava pre výstavbu

Podzemné a nadzemné vedenia

Existenciu podzemných vedení, spôsob ich ochrany počas výstavby, resp. ich prekládky overí a dohodne investor stavby u majiteľov podzemných vedení pred začatím stavebných prác. Nadzemné vedenia sa v blízkosti staveniska nenachádzajú.

Búracie práce a uvoľnenie staveniska

Búracie práce sa nenavrhujú. V území stavby nie sú žiadne objekty, ktoré by ovplyvnili stavebné práce.

Vplyv stavby na prírodné prostredie

Účelom stavby je zabezpečiť hospodárenie v lese v zmysle predpísaných úloh podľa PSL. Rekonštrukciou lesnej komunikačnej siete sa vo všeobecnosti odstraňujú nevhodné spôsoby dopravy drevnej hmoty po teréne s následným poškodením reliéfu so znížením pôdnej erózie a zachytením zrážkovej vody v lesných porastoch.

Dočasné negatívne vplyvy stavebných prác na životné prostredie (hluk, emisie, potenciálny únik škodlivín – ropných produktov) je potrebné eliminovať vhodným technologickým postupom – napr. vypínanie stavebných strojov pri v čase prestávok, dodržaním zásad ochrany prírodného prostredia, stavom stavebnej techniky a dopravných prostriedkov.

Hospodárenie s odpadmi

Navrhuje sa v súlade s vyhláškou č. 283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláškou č. 284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sa konštatuje, že pri výstavbe je potrebné uvažovať o likvidácii týchto odpadov:

| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu – pôvod | Kategória odpadu |
|--------------------|---|------------------|
| 17 05 06 | Výkopová zemina – výkopové prác iná ako uvedené v 17 05 06 | O |
| 17 05 05 | Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami | N |
| 17 05 03 | Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná štrkodrvina ropnými látkami | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené 17 05 04 | O |
| 17 02 01 | Drevo – odstránené krovie | O |
| 20 03 01 | Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov | O |

Na základe uvedenej kategorizácie navrhujeme nasledovné:

- výkopová zemina a kamenivo nekontaminované nebezpečnými látkami – na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby
- výkopová zemina a kamenivo kontaminované nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov
- kmene stromov – podľa kategorizácie sortimentov sa odvezie na skládku dreva
- komunálny odpad z objektov zariadenia staveniska (maringotky) – odvoz a likvidácia na skládke komunálneho odpadu

V súvislosti s odpadmi je ďalej potrebné zabezpečiť resp. dodržať tieto podmienky:

Vyprodukované odpady je pôvodca (dodávateľ) povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie vo vhodnom zariadení, alebo zneškodniť len na povolenej skládke. Pôvodca odpadov je povinný vypracovať evidenciu odpadov. Pri nakladaní s odpadmi zaradenými do kategórie N – nebezpečný odpad, požiadava pôvodca odpadov o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom.

Starostlivosť a bezpečnosť práce pri vykonávaní stavebných prác

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete.

Základnou právnou normou, ktorou sa zabezpečuje bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci je Zákonník práce.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci: Predpis č.147/2013 Z. z. Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacimi, §č.1-18, prílohy č.1-10. Účinnosť vyhlášky je 1. júl 2013.

Staršie právne predpisy: Vyhláška č. 374/90 SÚBP o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a požiadavky BPOZ zo zákona č. 330/96 Z. z., 314/01 Z. z., 223/01 Z. z., 184/02 Z. z. a predpisy z nich vyplývajúce ako aj požiadavky z nariadenia vlády č. 510/2001 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko.

Stavenisko a všetky objekty jeho zariadenia musia byť navrhnuté a vybudované v zmysle platných predpisov, pričom osobitnú pozornosť treba venovať jeho zabezpečeniu (označeniu). Všetky zdroje nebezpečia na stavenisku a jednotlivých pracoviskách musia byť označené príslušnými bezpečnostnými tabuľami.

Pri doprave materiálov na pozemných komunikáciách musia byť dodržané ustanovenia Zákona č.49/2014 Z. z. úplné znenie Zákona č.8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Staršie právne predpisy Zákon č.315/96 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhlášky 135/96 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 315/96 Z. z.

6. Zemné práce

Hlavné zásady výškovej úpravy staveniska

Z krajinárskych aj ekonomických dôvodov je účelné navrhnuť niveletu pláne približne v úrovni existujúceho terénu, kde vychádzajú zemné práce v minimálnom rozsahu. Ostatné prvky návrhu cestného telesa ako sú: šírka pláne, sklon zárezového a násypového svahu navrhujeme v súlade s geologickým prostredím.

Ozelenenie svahov cestného telesa je ponechané na nálet lesných drevín.

Bilancia zemných prác

Podľa predbežnej bilancie výkopov (profilový výkop, výkop rýh) a násypov (profilový násyp, obsyp potrubia a spätný zásyp ryhy) vychádza prebytok výkopu v množstve 193,0 m³, ktoré sa umiestni na násypovú stranu cestného telesa vo forme nezhutneného násypu.

7. Vytýčenie

V trase jestvujúcej TPC bolo vytýčených 36 priečných rezov. Výškové osadenie nivelety pláne je na základe pozdĺžneho profilu, výškový systém relatívny.

8. Plán organizácie výstavby

8.1 Doba výstavby

Dobu výstavby neurčujeme, predpokladáme realizáciu stavebných prác v trvaní do dvoch mesiacov od termínu začiatku výstavby. Na začiatok termínu výstavby má rozhodujúci vplyv zabezpečenie finančných zdrojov na stavebné práce a klimatické pomery v čase ich realizácie (teplota, atmosférické zrážky, snehová pokrývka).

Medzi faktory, ktoré majú pozitívny vplyv na realizáciu stavebných patria: jednoduché technické riešenie, vyriešené vlastnícke a užívateľské vzťahy, absencia ostatných stavebných aktivít v území.

Medzi faktory spomaľujúce proces výstavby zaraďujeme hlavne skutočnosť, že sa jedná o stavbu realizovanú v sťažených terénnych podmienkach s možnosťou ovplyvnenia procesu výstavby atmosférickými zrážkami a nízkymi teplotami vzduchu.

8.2 Dodávateľ stavebných prác

Stavba sa bude realizovať dodávateľsky s výberom dodávateľa výberovým konaním v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

8.3 Zariadenie a príprava staveniska

Sociálne a kancelárske priestory – v prípade potreby budú riešené formou prenosných zariadení. Ich umiestnenie navrhujeme na začiatku trasy cesty.

Skladovacie priestory – dočasne bude uskladnené len potrubie pre rúrové priepusty a to na upravenej pláni cestného telesa prípadne na účelových rozšíreniach. Osobitné skládky sa nenavrhujú.

Obmedzenie dopravy – stavebné práce realizované mimo zastavanú časť obce Dolný Štefanov a len v minimálnom rozsahu ovplyvnia dopravné pomery v lokalite.

Odvodnenie staveniska – trasa nekrižuje vodné toky (trvalé alebo občasné) a nezasahuje do výverov podzemných vôd. Odvodnenie staveniska sa z tohto dôvodu nerieši.

Technologický postup výstavby - stavebné práce budú vykonávané bežnými stavebnými strojmi a overenými stavebnými konštrukciami. Postup stavebných prác je popísaný v bode 4.3., špeciálne stavebné postupy projektant nepredpisuje.